



- > Cerințe H.G. 1373/2008 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață și de punere în funcțiune a aparatelor de cântărit cu funcționare neautomată
- > Tipărire configurabilă a tichetelor de cântar, a avizelor de însoțire a mărfii și a facturilor
- > Generare de tichete cumulate, rapoarte și situații statistice
- > Drepturi de acces operatori
- > Gestiune pe tipuri de tranzacții: livrări sau primiri de marfă, prestări servicii
- > Tară cântărită, tară înscrisă, suprasarcină, control acces, tranzit
- > Măsurare greutate pe fiecare axă a autovehiculului  $\pm 5\%$
- > Export de date, interconectare programe terți

**Indicator de cântărire**

38880 kg

**58880 kg**

60000 kg

0 kg

6080 8420 7780 8640 9000 8060 9900

Primire marfa Livrare marfa Prestari servicii → 0 ← ↻ Salvare →

Detalii material/produș transportat

Tip material/produș: dolomita Cod: dn0-4

Sort: nisip Subsort: 0-4

Descriere: nisip concasat Cantărire multipla: 1

Detalii vehicul

Apartenența: propriu Nr. tractor: PH 88 NEO

Nr. trailer: PH 99 NEO Configuratie: A4S3 Cod: V1

Sofer: Vasile POPESCU Cod: S1

CNP: 1640404456789

PJ Transportator: S.C. DEMO S.R.L. Cod: PJ0

CIF: RO9988777

Detalii transport

Tip transport: extern

PJ Furnizor: S.C. DEMO S.R.L. Cod: PJ0

Punct de lucru: Ploiesti Judet: Prahova

CIF: RO9988777

PJ Client: S.C. CLIENT S.A. Cod: PJ3

Punct de lucru: Iasi Judet: Iasi

CIF: RO7788999 Distanța parcursă: 740 km

Detalii despre tranzacție

Comanda/Contract: 88/2008

Observatii/Note 1:

Observatii/Note 2: Livrare completa conform comenzii

Serie cântar rutier: R888

Data: 27.03.2009 Ora: 12:09

**FLINTAB SWAN**

Detalii tranzacție

Prima cântărire: 18780 kg Data: 27.03.2009 Ora: 10:37 ID: 0808

A doua cântărire: 58880 kg Data: 27.03.2009 Ora: 12:09 ID: 0841

NET: 40100 kg

Cantărire partiala Video

Tara cântărită Tara înscrisă Suprasarcina Control acces

Lista vehicule aflate în operare: 16

Nr. tractor	Nr. trailer	Apartenența	Tip tranzacție	Sofer	Tip material
AG-27-ABC	AG-28-ABC	trimis de furnizor	prestari servicii	Felix HOTARANU	balast
B-19-ABC		trimis de client	prestari servicii	Ionel GRIGORE	balast
BH-18-JKL	BH-19-JKL	trimis de client	livrare marfa	Vasile TOADER	andezit
CJ-91-ABC	CJ-92-ABC	trimis de client	livrare marfa	Cristian SZABO	andezit
CT-15-GHI	CT-16-GHI	trimis de client	livrare marfa	Traian TOMA	andezit
DB-01-XYZ	DB-02-XYZ	trimis de furnizor	prestari servicii	Mircea MIHAI	balast
GL-09-PRS	GL-10-PRS	trimis de client	livrare marfa	Gheorghe DUMITRU	balast
IS-45-XYZ	IS-46-XYZ	trimis de client	livrare marfa	Daniel GEORGESCU	andezit
MH-02-MNO	MH-03-MNO	trimis de furnizor	primire marfa	Constantin VASILESCU	andezit
MM-70-DEF	MM-71-DEF	trimis de furnizor	primire marfa	Sorin RADULESCU	dolomit
PH 88 NEO	PH 99 NEO	propriu	livrare marfa	Vasile POPESCU	dolomita
PH-88-FLI		propriu	livrare marfa	Laurentiu MIHNEA	andezit
SB-35-DEF	SB-36-DEF	inchiriat	livrare marfa	Ovidiu SUCIU	dolomit
SM-08-GHI	SM-09-GHI	trimis de furnizor	primire marfa	Andrei ZAHARIA	dolomit
SV-80-PRS	SV-81-PRS	trimis de furnizor	primire marfa	Horia ROSU	andezit
TM-33-MNO	TM-34-MNO	trimis de furnizor	primire marfa	Nicolae SANDU	andezit

Detalii tipărire

Numar tichet de cântar: Format tichet: Tiparire

Aviz/NIR  Factura  Video Format video: Tiparire

Detalii operator

Operator: Ion IONESCU CNP: 1701010543210

Pachetul software SWAN gestionează procesul de cântărire a autovehiculelor. Comunicarea cu indicatorul digital de cântărire (și cu accesoriile opționale ale cântarului rutier) este foarte flexibilă: TCP/IP (FTP, cablu optic, wireless), RS232C, RS485/RS422.

# SOFTWARE ȘI ECHIPAMENTE PERIFERICE

## INTERFAȚĂ

Interfața grafică a aplicației SWAN este completă, ergonomică și sugestivă.

- > **Configurare:** permite setarea parametrilor pentru sistemul de cântărire, pentru documentele de cântărire și alegerea modurilor de operare dorite - particularizarea la cerințele specifice activității desfășurate
- > **Actualizare:** pentru actualizarea bazei de date a programului de cântărire; conține listele cu firme, persoane fizice, materiale/ produse, autovehicule și șoferi, destinații transport/utilizare, servicii, comenzi/contracte, cântăriri
- > **Gestionare înregistrări:** pentru gestionarea înregistrărilor din baza de date a programului de cântărire, tipărirea/retipărirea documentelor de cântărire (tichete de cântar, avize de însoțire marfă /note de intrare-recepție și facturi), generarea tichetelor de cântar cumulate, generarea rapoartelor centralizate și situațiilor statistice, exportul datelor de cântărire în diferite formate (XLS, DOC, PDF, ASCII, CSV)
- > **Despre:** cuprinde date despre versiunea programului, referințe la manualul de operare și informații de contact
- > **Cântărire:** permite efectuarea operațiilor de cântărire

Fereastra de cântărire

The screenshot shows the main weighing interface. At the top, a large red scale reading displays '58900 kg'. Below this, there are several data entry fields and buttons. The 'Serie cântar' (scale serial) is 'R1176' and the 'Data' is '24.08.2012'. There are fields for 'Prima cântărire' (first weighing) and 'A doua cântărire' (second weighing) with units in kg and fields for 'Data' and 'Oră' (time). A 'NET' field is also present. On the left, there are buttons for 'Primește marfă', 'Livrare marfă', 'Prestări servicii', and 'Salvare'. Below these are fields for 'Apartenență', 'Nr. tractor', and 'Nr. trailer'. The bottom section contains fields for 'Șofer', 'CNP', 'Transportator', 'CIF', 'Tip material/produs', and 'Descriere'. There are also fields for 'Tip transport', 'Destinație', 'Distanță', 'Furnizor', 'Punct de lucru', 'Client', and 'Punct de lucru: Iazu, IL'. The bottom right corner shows 'Operator: Ion IONEȘCU' and 'CNP: 1701010643210'.

Configurare raport centralizat

The screenshot shows the 'Gestionare înregistrări' (manage records) interface. It has a navigation bar with 'Tichet de cântar', 'Avis/NIR', 'Factură', 'Raport centralizat', 'Situații statistice', and 'Export'. The 'Raport centralizat' section is active. It shows a 'Perioadă' (period) from '01.01.2011 00:00' to '24.08.2012 16:07'. There are several dropdown menus for filtering: 'Tip tranzacție' (toate), 'Firmă/PF' (toate), 'Transportator' (toți), 'Tractor' (toate), 'Trailer' (toate), 'Tip material/produs' (toate), 'Sort' (toate), 'Destinație' (toate), and 'Avis însoțire' (toate). On the right, there are 'Grupare pe' (group by) options (1, 2, 3, 4) and a 'Detaliere' (checkbox) option. The 'Format' is set to 'A4'. There is a 'Tipărire' (print) button and a 'Ieșire' (exit) button.

Programul rulează pe o **stație PC** echipată hardware și software:

- > procesor 2.0GHz
- > memorie 2.0GHz
- > HDD 20GB
- > monitor cu rezoluție nativă 1280x1024 sau 1440x900
- > interfață serială tip RS232/USB sau o interfață ethernet TCP/IP
- > sistem de operare Microsoft Windows XP SP3, Microsoft Windows Vista SP1 sau Microsoft Windows 7

**Imprimantă:** matricială format A4 model EPSON LX300+II.

Pachet de protecție electrică suplimentară **EEP** (*Extra Electrical Protection*):

- > sursă neinteruptibilă de tensiune UPS (2 prize), putere intrare 600..800VA, putere ieșire 360..480W, Backup time 60..100 minute
- > priză APC cu protecție electrică la șocuri electrice (5 prize), tensiune 220..240Vca, maxim 10A, 50-60Hz

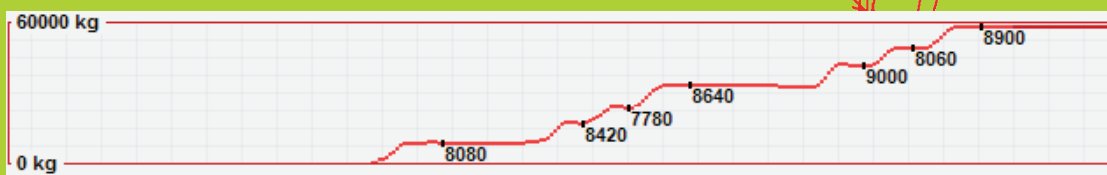


Cele mai importante funcții care pot fi activate din submeniul **Configurare** pentru particularizarea programului de cântărire la cerințele specifice activității desfășurate sunt:

### Cântărire axe autovehicul

Estimează greutatea pe axe a autovehiculelor cântărite. Variația în timp a greutății totale a autovehiculului este prezentată în mod grafic. Sunt marcate valorile care reprezintă greutatea pe fiecare axă a autovehiculului, preluate dinamic. Atenționare supraîncărcare axă autovehicul (depășire valoare prescrisă) - apare un mesaj de atenționare și axa respectivă este marcată distinctiv pe graficul greutate-timp.

Aceste valori sunt salvate în baza de date a programului și pot fi tipărite.



### TARA cântărită

Preia pentru greutatea autovehiculului o valoare memorată corespunzătoare unei cântăriri anterioare. TARA cântărită reprezintă valoarea greutății reale a autovehiculului got, dar cântărită anterior, nu în cadrul tranzacției respective.

### TARA înscrisă

Preia pentru greutatea autovehiculului o valoare introdusă manual în timpul operației de cântărire sau o valoare memorată, introdusă manual anterior. TARA înscrisă este, de regulă, valoarea greutății conform documentelor autovehiculului.

### Suprasarcină

Dacă autovehiculul depășește capacitatea cântarului rutier cu 9 diviziuni ( $9 \times 20\text{kg} = 180\text{kg}$ ), cântărirea nu se poate efectua decât în regim „suprasarcină”. Exemplu: autovehiculul are  $62000\text{kg}$  și surplusul nu mai poate fi deversat; cântarul rutier are capacitatea  $60000\text{kg}$ , diviziunea  $20\text{kg}$  iar valoarea maximă care se poate afișa este  $60180\text{kg}$ . Deoarece greutatea autovehiculului depășește valoarea maximă afișabilă, indicatorul generează mesaj de eroare. Cântărirea se poate face doar în regim „suprasarcină”.

<Suprasarcină> - înlocuiește valoarea greutății cântărite cu o valoare introdusă manual, valoare citită din avizul de însoțire al mărfii. Acest buton se activează numai la primire marfă și numai atunci când greutatea autovehiculului depășește capacitatea cântarului rutier.

### Control acces

Se folosește pentru controlul accesului în/din unitate (în regim de pontaj) pentru autovehicule și/sau șoferi, durata încărcării/descărcării de marfă, durata staționării în unitate, consemnări.

Se memorează datele corespunzătoare autovehiculului curent, introduse alături de data și ora curentă în baza de date a programului, fără însă a memora și greutatea autovehiculului.

### Doctor FLINTAB

Verifică periodic “starea de sănătate” a unui cântar rutier: depășiri de sarcină, frecvență și detalii de trafic pe cântar, grafic de inspecție și mentenanță, programare verificări metrologice periodice.

## FUNCȚII IMPORTANTE

### Funcții – adaptarea la cerințele specifice activității desfășurate



#### Limba de comunicare

Suportul trilingv permite selectarea limbii de comunicare: română, engleză iar cea de a treia este adaptabilă (se poate folosi orice alfabet: latin, chirilic). Suportul trilingv este foarte util pentru firmele care lucrează cu, sau fac parte din companii multinaționale.



#### Preluare greutate autovehicul

Condiții impuse: cântar stabil, valoare de BRUT, depășire Minim, poziționare corectă, preluare memorie alibi (memorie martor).



#### Filtrare liste derulante

Câmpurile de tip „combo” permit selecția valorilor dorite din lista derulantă. Au implementată facilitatea de sugestie (conform datelor memorate în baza de date). La editarea câmpurilor se derulează automat lista cu sugestii de unde se poate alege textul dorit.



#### Editare asistată nomenclatoare

Adăugare/editare date în/din nomenclatoarele programului de cântărire direct din interfața de cântărire.



#### Asistent operator

Pentru cântărirea unui autovehicul este necesară completarea datelor pe care programul le solicită despre acesta. Cântărirea nu este posibilă în cazul în care câmpurile care descriu materialul/produsul (la prima cântărire), respectiv furnizorul și clientul (la a doua cântărire) nu au fost completate și programul avertizează operatorul printr-un mesaj de eroare indicând câmpul care trebuie completat.



#### Persoane fizice

Permite și lucrul cu furnizori/clienti/transportatori persoane fizice.



#### Anulare a doua cântărire

Permite anularea tranzacției curente corespunzătoare autovehiculului cântărit o singură dată. Folosirea ei implică anularea tichetului de cântar corespunzător. Aceste cântăriri nu sunt folosite în rapoarte/situații statistice.



#### Tranzit

Se utilizează pentru preluarea doar a greutății de BRUT, aceasta însemnând efectuarea doar a unei singure cântăriri. Opțiunea este utilă de asemenea pentru eliminarea autovehiculului din lista autovehiculelor aflate în așteptare (cântărite o singură dată).



#### Procedură containere

Se utilizează pentru cântărirea containerelor a căror cântărire de BRUT și de TARĂ se realizează utilizând autovehicule diferite. Astfel, se elimină operația de descărcare a containerului pe cântar.



#### Cântărire parțială

Pentru cântărirea autovehiculelor a căror lungime depășește lungimea platformei de cântărire sau a căror greutate depășește capacitatea cântarului rutier, iar acestea se pot diviza în două părți distincte (exemple: autovehicul și remorcă, autovehicul + prima remorcă și a doua remorcă, autovehicul + semiremorcă și remorcă).



#### Cântărire multiplă

Pentru mai mult de un material/produs care se dorește a fi încărcat/descărcat în/din același autovehicul.

## Corectare cântări

Oferă operatorului posibilitatea extinsă de corectare a datelor de cântărire introduse pentru o anumită tranzacție până în momentul tipării tichetului de cântar:

- > datele introduse la prima cântărire pot fi corectate la a doua cântărire
- > dacă s-a cântărit un autovehicul selectat greșit din lista de autovehicule aflate în operare (cântărite o singură dată) se poate reface a doua cântărire
- > dacă una din cântăriri nu a fost reală (s-a folosit tară cântărită, tară înscrisă, suprasarcină) aceasta se poate înlocui ulterior efectuând cântărirea corespunzătoare
- > odată generat documentul de cântărire (tichet de cântar, aviz) nu mai pot fi aduse modificări în baza de date pentru înregistrarea respectivă

## Adăugare cântăriri

Dacă din diferite motive, pentru o perioadă scurtă de timp, datele de cântărire nu pot fi salvate în baza de date a programului, iar documentele de cântărire sunt generate în afara acestuia, aceste date de cântărire pot fi ulterior introduse manual în baza de date a programului de cântărire pentru evidența cronologică și sistematică a acestora. Aceste înregistrări sunt marcate ca fiind introduse manual.

## Ștergere cântăriri

Administratorul poate șterge orice înregistrare din baza de date a programului. ID-urile acestor înregistrări nu pot fi modificate iar lipsa unuia înseamnă o tranzacție ștearsă.

## Salvare cântăriri neoperate

Sunt operate automat și salvate toate autovehiculele care tranzitează cântarul rutier și nu sunt cântărite de operator. Permite controlul cantității de marfă care intră și iese în/din unitate.

## Format tipărire

Documentele de cântărire se pot tipări pe format A5 *Landscape* sau unul/două/trei documente de cântărire pe același format A4. Pentru imprimantele matriciale cu hârtie continuă cu una/două/trei/patru foi de hârtie programul gestionează atât poziția de tipărire cât și înaintarea hârtiei în poziția de rupere.

## Gestiune multiplă

Permite folosirea programului de cântărire de către mai multe firme din cadrul aceluiași grup. Documentele de cântărire sunt particularizate pentru fiecare firmă operatoare în parte (date documente, antet, subsol, logo, serii și numere tichet cântar/aviz de însoțire marfă/NIR/factură). Folosesc aceeași bază de date, deci gestiunea poate fi comună sau separată. Permite centralizarea datelor de cântărire.

## Gestiune separată

Permite folosirea cântarului rutier de către mai multe firme din vecinătatea locației cântarului rutier. Bazele de date sunt separate. Cântarul nu poate fi operat concomitent de către mai multe firme, ci succesiv.

## Server date FLINTAB

Permite interconectarea mai multor cântare rutiere în rețea.

## Operare remote

Permite operarea de la distanță a cântarului rutier.



# SOFTWARE ȘI ECHIPAMENTE PERIFERICE

## DOCUMENTE DE CÂNTAR

Programul permite generarea documentelor de cântar complete, care pot fi configurate conform cerințelor clientului precum și rapoarte detaliate pentru evidența și gestionarea tranzacțiilor comerciale.

### Tichet de cântar

Perfect adaptat pentru H.G.1373/2008; modele predefinite configurabile (antet, subsol, logo, format) conform cerințe client. Tipărire (cu dată de tipărire, data și ora curentă), retipărire (cu data și ora de la prima tipărire și marcajul „duplicat”). Tipărire/retipărire conform primei cântăriri (fără NET) sau celei de a doua cântăriri (cu NET). Filtru „Perioadă” dacă apar dubluri (la inițializarea numărului tichetului de cântar la început de an).

### Tichet cumulat de cântar

La cântărirea mai multor autovehicule, compartimente, containere cu același material/produs. Conform criteriilor de selecție se generează tichete cumulate pe material/produs cântărit, firmă, autovehicul, șofer, perioadă de timp sau orice combinație a acestora.

### Aviz/NIR

Avize de însoțire marfă/note de intrare-recepție personalizate (livrare/primire marfă). Tipărire (cu data și ora curentă), retipărire (cu marcajul „duplicat”), export în diferite formate. Acestea corespund unei tranzacții finalizate (două cântăriri) și sunt generate conform tichet de cântar nr. “n”.

### Factură

Facturi personalizate (nu se pot folosi facturi pretipărite). Tipărire (cu data și ora curentă), retipărire (cu marcajul „duplicat”) sau exportare de facturi pentru materiale/produse, servicii. Facturile sunt generate pentru următoarele tipuri de tranzacții:

- > livrare marfă: pentru marfă (materii prime, materiale, produse finite) și servicii (cântărire, transport)
- > prestări servicii: pentru servicii (cântărire, transport)

Corespund unei tranzacții finalizate (două cântăriri) și conform tichetului de cântar rezultat.

### Rapoarte program

Vehicule aflate în operare, tranzacții anulate, tranzacții cu TARA cântărită/înscrisă, tranzacții în regim suprasarcină, tranzacții cu cântăriri parțiale/multiple, tranzacții introduse manual, autovehicule în tranzit, operațiuni control acces, materiale/produse, autovehicule, șoferi, firme, persoane fizice, cântăriri neoperate, tranzacții în regim manual/automat/semiautomat.

### Raport centralizat

Bazat pe cântăriri valide (neanulate), conform criteriilor: filtrare, selecție, configurare și grupare, în format A4 *Portrait* sau *Landscape*, tipărit sau exportat. Filtrat după perioadă, tip tranzacție, client, furnizor, transportator, autovehicul, produs, destinație de transport/utilizare, aviz de însoțire. Detaliat/nedetaaliat pe tranzacții și grupat pe maxim patru nivele (pentru fiecare furnizor, client, transportator, produs, autovehicul și/sau destinație de transport/utilizare) cu subtotaluri și/sau total general.

### Situații statistice

Situații statistice zilnice, lunare sau pe o anumită perioadă de timp, conform parametrilor de filtrare și configurare:

- > situație statistică pe întreaga unitate
- > situație statistică pe firme (clienți, furnizori)
- > situație statistică transport intern (consum propriu, producție)
- > situație statistică pe transportatori

### Export date

Transfer date în timp real sau la cerere (CSV, ASCII, XLS, DOC, PDF, MS SQL, E-mail, SMS). Conceput ca sistem deschis - integrare/interacționare cu sistemul clientului (aplicații terțe de contabilitate, logistică), prelucrare, stocare.

Extind funcționalitatea cântarului rutier FLINTAB și permit controlul traficului pe cântarul rutier. Atașate suplimentar cântarului rutier FLINTAB în configurație standard. Conectare/gestionare extrem de flexibilă.

Două cântare rutiere paralele (intrare-ieșire) controlate de același operator:

- > două cântare rutiere (opțiunea poate fi extinsă până la 4 cântare rutiere)
- > folosirea a două cântare rutiere controlate de programul de cântărire (pentru orice combinație de accesorii pe fiecare cântar rutier)

Programul poate controla două indicatoare digitale de cântărire (două cântare rutiere). Această opțiune este necesară pentru fluidizarea traficului rutier și optimizarea procesului de cântărire (de exemplu se poate folosi un cântar rutier pentru intrarea în unitate iar celălalt cântar rutier pentru ieșirea din unitate).

### TANDEM

**Traffic Lights Control** - control semaforizare:

- > interfață sinoptică interactivă configurabilă
- > 3 regimuri de funcționare: manual, semiautomat și automat
- > semaforizare pentru sens unic sau sens dublu
- > două sau patru semafoare pentru controlul traficului pe cântarul rutier

### TLC

**Infrared barriers** - bariere în infraroșu:

- > condiționează preluarea greutății autovehiculului
- > bariere în infraroșu (IRB) figurate pe interfața sinoptică a programului
- > pentru poziționarea corectă pe cântarul rutier

### IRB

**Mechanical barriers** - bariere mecanice:

- > pentru restricționarea și controlul traficului pe cântarul rutier
- > pentru poziționarea corectă pe cântarul rutier
- > interfață sinoptică interactivă configurabilă
- > condiționează accesul și preluarea greutății autovehiculului

### MB

**External display** - afișaj electronic de exterior:

- > afișaj exterior de dimensiuni mari pentru vizualizarea greutății autovehiculului din afara cabinei operator
- > afișarea este permisă numai dacă programul de cântărire este operațional

### EXD

Este pentru umplerea cu o cantitate determinată a unui autovehicul staționat pe cântar:

- > 3 regimuri de funcționare: manual, semiautomat și automat
- > două debite de curgere
- > interfață sinoptică interactivă
- > valoarea "Programat" cu controlul erorii dinamice
- > valorile "Realizat" și "Rămas" afișate în timp real cu comutare pe afișajul exterior

### Dozare

**Radio Frequency Identification**

- > identificare automată a autovehiculelor (în special pe cele din flota proprie)
- > fluidizare a traficului intens de pe cântar
- > introducere flexibilă a datelor asociate (vehicul, client/furnizor, transportator, produs, șofer, tip cântărire, dată expirare, comandă/contract, perioadă permisie cântărire)
- > completare automată a datelor asociate cântării

### RFID

**Video Surveillance Camera** - sistem de achiziție imagini cu camere video IP:

- > capturarea simultană a până la patru imagini pentru fiecare din cele două cântăriri ale unei tranzacții în momentul preluării greutății autovehiculului și salvare în baza de date a programului
- > vizualizare video număr de înregistrare/înmatriculare tractor și/sau trailer și marfă
- > vizualizare/tipărire/exportare imagini conform tichet de cântar

### VSC

**1 an** garanție  
Stoc permanent



**DEMO**  
27.03.2009 12:10

Furnizor: S.C. DEMO S.R.L.  
Punct de lucru: Ploiesti, PH  
CIF: RO9988777

**Tichet de cantar nr. 788**

Comanda/Contract: 88/2008

Client: S.C. CLIENT S.A., CIF: RO7788999  
Punct de lucru: Iasi, jud. IS  
Transportator: S.C. DEMO S.R.L., CIF: RO9988777

**Tip material/produs: dolomita, sort: nisip, subsort: 0-4, descriere: nisip concasat, cod: dn0-4**

Nr. tractor: PH 88 NEO, nr. trailer: PH 99 NEO, configuratie vehicul: A4S3

BRUT: 58880 kg Data: 27.03.2009 Ora: 10:37  
TARA: 18780 kg Data: 27.03.2009 Ora: 12:09  
NET: 40100 kg

Operator: Ion IONESCU  
CNP: 1701010543210

Sofer: Vasile POPESCU  
CNP: 1640404456789

Observatii/Note: Livrare completa conform comenzii

Tip cantar: statica  
Clasa de exactitate: III

Cantar rutier FLINTAB seria: R888  
Locatie: Ploiesti, PH

---

**DEMO**  
Furnizor: S.C. DEMO S.R.L.  
Nr.Reg.Com: J09/09/1999, CIF: RO9988777  
Sediul: Ploiesti, Prahova  
Cod IBAN: RO99BRDE666777888899999  
Banca: BRD Ploiesti  
Telefon: 0244 998877, fax: 0244 778899  
Web: www.demo.ro, email: demo@gmail.com

**Aviz seria Aviz2009, nr. 88,  
Data: 27.03.2009**

**Client: S.C. CLIENT S.A.**  
Nr.Reg.Com: J07/08/1998, CIF: RO7788999  
Sediul: Iasi, Iasi  
Cod IBAN: RO33BRDE777666699998888  
Banca: BRD Iasi  
Telefon: 0232 776655  
Email: client@gmail.com

**AVIZ DE INSOTIRE A MARCHII**

Nr. crt.	Specificatie (materiale, produse, ambalaje etc.)	U.M.	Cantitate
1.	Tip material/produs: dolomita, sort: nisip, subsort: 0-4, descriere: nisip concasat, cod: dn0-4	kg	0

Completat de: Ion IONESCU, CI: PH012345, CNP: 1701010543210

Semnatura si stampila furnizor: \_\_\_\_\_

Date privind expeditia:  
Nume delegat: Vasile POPESCU  
CNP: 1640404456789  
Mijloc de transport: PH 88 NEO, PH 99 NEO  
Expeditia s-a efectuat la data/ora: 27.03.2009/12:10  
Semnatura: \_\_\_\_\_

Observatii: Conform tichet de cantar nr. 788

[www.flintab.ro](http://www.flintab.ro)

**FLINTAB**  
**NEO BUSINESS CENTER**  
Str. Carpenului nr. 22  
100430 Ploiești, România

0244 - 33 88 88  
0745 - 11 55 66  
office@flintab.ro

**Dana RUS**  
Director FLINTAB  
0745 - 01 85 01  
dana.rus@flintab.ro