Cântare feroviare statice

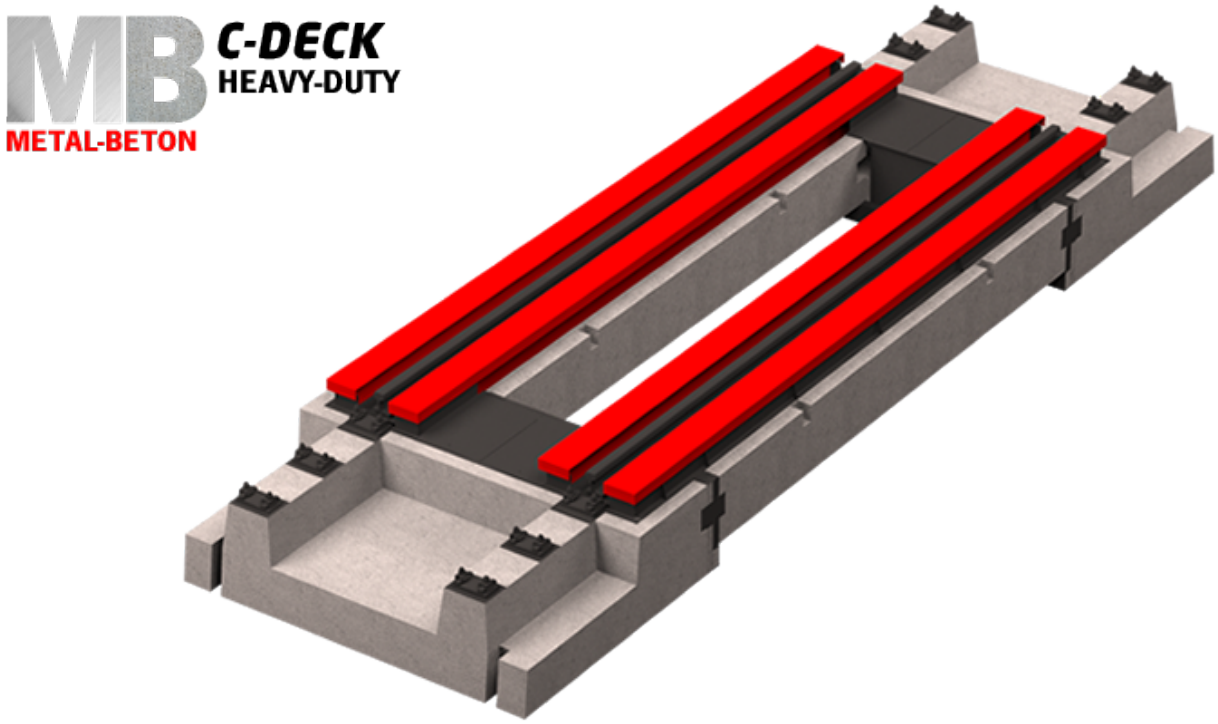
Ca materiale de construcție separate, și metalul, și betonul sunt materiale remarcabile, de aceea sunt omniprezente. Betonul este excelent pentru preluarea forțelor de compresie, dar slab pentru forțele de întindere. Metalul este excelent pentru ambele tipuri de forțe.
Pentru a îmbunătăți rezistența betonului la forțele de întindere, proiectul de armare a structurilor mixte metal-beton sau a celor din beton este esențial, la o calitate comparabilă a betonului din care se fabrică acest tip de platforme. Validarea acestui proiect exclude orice fenomen de apariție a fisurilor și tensiunilor sub axele neutre ale structurii din beton. Din nou, analiza elementului finit FEA este garanția unei proiectări corecte și durabile.



Structura platformei de cântărire **TRAPPER** este metalică cu grinzi (componenta activă de cântărire) montate pe o fundație complet metalică și robustă care se instalează direct pe infrastructura de piatră spartă a căii ferate, fără lucrări de turnare beton in situ.

- Lungime: 15m /20m
- Platforma: metal
- Mod cantarire: static
- Capacitate: 120 tone
- CLC [K]: 80
- Sageata f: [mm]: 1:950 / 1:950

Vezi Specificatie Tehnica
Vezi Fotografii



Structura platformei de cântărire **C-DECK** este mixtă metal-beton cu grinzi metalice (componenta activă de cântărire) montate pe fundație prefabricată din beton tip C45/55 în conformitate cu DIN 1045 care se instalează direct pe infrastructura de piatră spartă a căii ferate, fără lucrări de turnare beton in situ.

- Lungime: 15m / 20m
- Platforma: metal-beton
- Mod cantarire: static
- Capacitate: 120 tone
- CLC [K]: 80
- Sageata f: [mm]: 1:950 / 1:950

Vezi Specificatie Tehnica
Vezi Fotografii